

意外回顧 – 非UTC事故

793,634小時

- 氹仔機場大馬路上葡京酒店地盤發生奪命工業意外。
- 有工人在利用機器吊運一塊面積約二點五米乘二點五米、連框架約〇點二米厚的玻璃幕牆
- 當吊至十一樓時懷疑鋼索突然鬆脫，隨即變“天降玻璃幕牆”，從十一樓跌落四樓平台，其中一名工人閃避不及，慘被壓中
- 消防員到場時，發現林某已無呼吸心跳，左手臂割傷出血，面色蒼白，沒有其他表面傷痕，即由救護車送往醫院搶救，惜最終傷重不治。



資料來源:【澳門日報】

意外教訓及預防措施:

- 絕不能在吊運物件下工作、逗留或經過
- 在工地內時時要留意環境的改變
- 工地走動時任何時間留意周圍，不可太專注做一樣事情（如講電話）
- 配備足夠的個人防護裝備
- 吊運工具必須先被檢驗由合資格人士進行
- 劃定吊運範圍，非工作人員勿近
- 使用適當溝通訊號；吊運過程中訊號員應與吊運物保持距離
- 如天氣惡劣影響吊運時的安全，應停止工作

專題討論：止回閥

近期在進行安全審核時，發現有前線員工對風煤設備上的止回閥有誤解，現正透過本期的安全通訊向各位說明止回閥之要求。

一套風煤設備上不限於在氣瓶的壓力調節器上有一對止回閥。(見圖一)



圖一：調節器上之止回閥

另外，在吹管氣體入口處亦必須設置另一對止回閥，這點是多人誤以為不是必須的。(見圖二)



圖二：吹管氣體入口處
沒有止回閥

在吹管氣體入口處的一對止回閥會有兩種常見之模樣。

第一款止回閥像一般連接器的模樣，但其身上一箭嘴標號以作識別為附上止回閥功能。(見圖三)



圖三：附箭嘴標號之止回閥

第二款止回閥像“炮仗”形狀，亦是常見之模樣。(見圖四)



圖四：“炮仗”形狀之止回閥

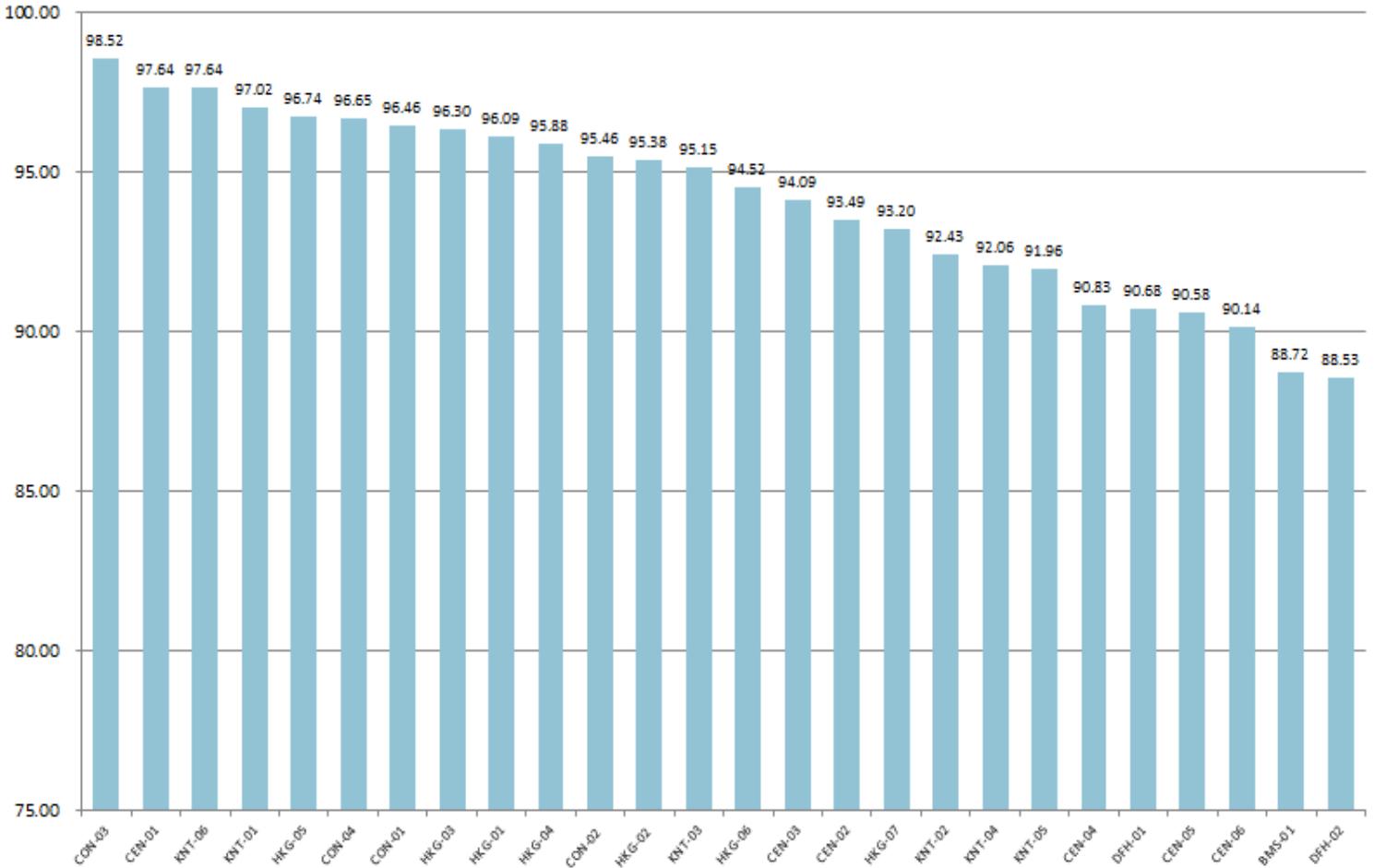
總結：每套氣焊設備必須附設一對止回閥在吹管氣體入口處及

一對防止回火安全掣在氣瓶的壓力調節器上。



2016年截至8月外勤員工各組別的安全表現總分

EHS Award Ranking
(From Mar to Aug 2016)



得分小提示

(1) supervisor準時遞交每星期「開利重要安全規則審核報告表」及部門會議記錄。

(2) 各員工積極參與「安全問答比賽」，並答中問題，請緊記以先進入時間為準。

請各同事於10月15日前透過互聯網參加9月份的問答比賽，有關問答比賽的連結如下：

- 外勤員工及工程師同事：<https://www.surveymonkey.com/r/field201609>
- 寫字樓同事：<https://www.surveymonkey.com/r/office201609> (中文)
- <https://www.surveymonkey.com/r/office201609e> (英文)

