



2017年5月份整體的安全累積工時為:

意外回顧 1,237,219小時

事故主題：員工被動力工業車輛(剗車)撞倒

事故地點：北美印第安納波利斯空調工廠

事故發生經過？

在一月四日，一名工人由生產線走到物料存放區，於途中需要橫過剗車通道。

剗車駕駛員發現該工人橫過剗車通道時，即時試圖把剗車停下。但剗車最終收掣不及，剗車上的裝載箱把工人撞倒在地上。

受傷工人被送院檢查，發現他的左手手臂骨折。

調查結果：

- 兩個裝載箱在剗車上疊起來，剗車駕駛員視線受阻
- 員工直接走出來橫過剗車走道時是有特別的要求限制

預防措施：

- 人車以圍欄分隔及設置指定行人過路處
- 為動力工業車輛安裝接近或速度感應器
- 安全反思會- 動力車輛指引及SP018、制程失效模式及影響分析(PFMEA)和研究改善措施



所有員工應緊記：

總是 在橫過動力工業車輛通道時或交通交匯處前，先觀察左右兩邊的交通情況

總是 與其他行人或剗車駕駛員確認自己是否已被留意及可否繼續前進

決不 假設他人會留意到自己之位置及停下來

決不 因行人未能識別路徑是否安全及在視線無阻情況下而橫過該地點或橫過未授權的地方

意外回顧

事故主題：工程師被動力車輛(叉車)撞倒

事故地點：客戶的倉庫

事故發生經過？

一名消防工程師到客戶現場進行消防系統日常維修保養。

抵達後，他被要求檢測倉庫中故障的探測器。他使用延伸桿清潔3至4米高的3個探測器。

工程師在清潔探測器反射鏡時被在場一輛叉車倒後時撞倒他，導致右腳受傷（第五折蹠骨骨折）。

調查結果：

- 工程師與電動叉車之間沒有任何分隔
- 工作前技工與客戶員工欠缺妥善溝通
- 工作前沒有完成評估程序(即S.A.F.E.- 審視.評估. 控制. 執行)

預防措施：

- 一級防誤措施- 與客戶溝通增設圍欄實行人車分路
- 暫時措施- 要求客戶在可能的情況下於工程師工作時把叉車暫時移離該工作範圍
- 與客戶合作，將集寶消防的風險評估與現場工作許可證制度合併
- 再提供培訓給工程師於進行工作前必先完成(S.A.F.E - 審視.評估.控制, 執行)評估程序



工程師與叉車通道之間沒有任何分隔



所有主管及員工應緊記：

總是 在工作前完成(S.A.F.E)(審視.評估. 控制, 執行)評估程序

總是 以圍欄分隔行人及電動叉車的活動範圍

總是 在動力工業車輛活動範圍附近工作時穿著反光衣

總是 當需要進入動力工業車輛的活動範圍內工作時，應先知會有關操作員，以提高其警覺性

永不 假設動力工業車輛車操作員能留意自己

永不 在沒有任何分隔的情況下，進入動力工業車輛的活動範圍內工作

Safety 1st

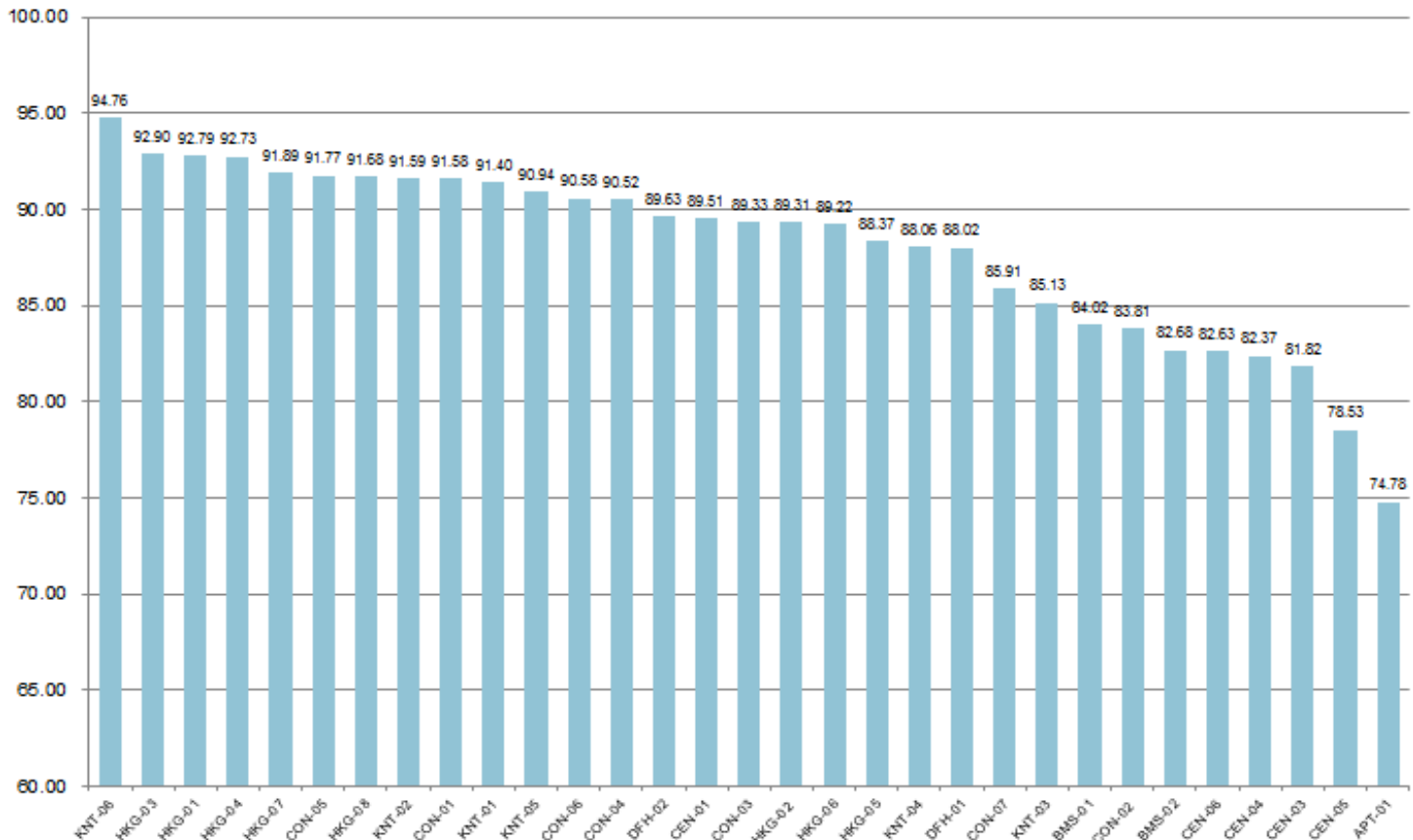


Environment, Health & Safety

United Technologies Corporation

2017年截至4月外勤員工各組別的安全表現總分

EHS Award Ranking (Apr 2017)



得分小提示

- (1) supervisor準時遞交每星期「開利重要安全規則審核報告表」及部門會議記錄。
- (2) 各員工積極參與「安全問答比賽」，並答中問題，請緊記以先進入時間為準。

請各同事於6月13日前透過互聯網參加5月份的問答比賽，有關問答比賽的連結如下：

- 外勤員工及工程師同事：https://www.surveymonkey.com/r/field_201705
- 寫字樓同事：<https://www.surveymonkey.com/r/office201705>(中文)
- <https://www.surveymonkey.com/r/office201705e> (英文)

溫馨提示及留意：凡請各員工根據員工咭上的工號及所屬組別提供資料作答EH&S問答比賽問題，而各員工之分數以最先進入問題內的時間為準。

